





Skippertraining 16.5. - 23.5.2015 von Veruda nach Veruda

Skipper und Ausbilder: Christian Turner

Crew: Bonus, Tom, Didi, Anton und Susi

16.5.2015, Veruda	Check-in der Teilnehmer, Kojenverteilung, Einkaufen der Lebensmittel, Verstauen der Vorräte, Sicherheitseinweisung Teil 1, Rollenverteilung, Gemeinsames Abendessen im Restaurant außerhalb Marina
17.5.2015, Bucht Soline	Frühstück an Bord, Sicherheitseinweisung durch Tagesskipper Didi, Hafenmanöver wie Drehen am Teller, An- und Ablegen Moorings. Reparaturen nach Vertörnen der Leinen bei Anlegemanöver, Mittagessen. Ablegen zum Segeln, Windkreis gefahren beim Setzen des Großsegels, Reffübungen, Ankermanöver in der Bucht Soline, Dingi aufgebaut, jeder darf mal mit dem Dingi eine Runde drehen. Abendessen an Bord.
18.5.2015, Bucht Portic	Sicherheitseinweisung durch Tagesskipper Anton, Dingi verstaut, Anker auf, Boje über Bordmanöver, Blister gesetzt, Ankermanöver in der Bucht Portic 
19.5.2015, Cikat Bucht	Sicherheitseinweisung durch Tagesskipperin Susi, Anker auf, Segel gesetzt und bei 3 - 4 Bft. SO Wind Richtung Mali Losinj aufgekreuzt, jeder fährt blind einen Windkreis, Anlegen an der Mooring in der Cikat

	Bucht, Einkaufen am Campingplatz, Abendessen in Mali Losinj
20.5.2015, Bucht vor Ilovic	<p>Sicherheitseinweisung durch Tagesskipper Bonus, Mann- über Bordmanöver an der Mooring, der Bewusstlose wird mit dem Spi-Fall an Bord geholt und erfolgreich wiederbelebt. Interessante Tragegriffe und Erste-Hilfe-Auffrischung durch Feuermann Anton. An- und Ablegemanöver Cikat Bucht, Fahrt Richtung Ilovic, U-Boot-Spiel, Finden der Bojen Ilovic und Anlagemanöver an Boje gefahren. Abendessen</p> 
21.5.2015, Osor Nachfahrt zurück nach Veruda	<p>Sicherheitseinweisung durch Tagesskipper Tom, Anlegemanöver längsseits Pier Ilovic, Einkaufen durch Smutje während jeder einmal an- und ablegt, Fahrt unter Maschine und unter Segel Richtung Osor. Anlegen in der Marina vor Osor an Moorings, Besichtigungstour durch den Ort, Vorbereitung Nachtfahrt nach Veruda, Bei 6 - 7 Bft Windvorhersage, Setzen des Sturmsegels in Osor, Anlegen der Rettungswesten und um 17:00 Uhr Durchfahrt Passage Osor und Rückfahrt über den Kvarnar nach Veruda bei 2 Meter Welle achterlich, und Sturmsegel und Groß im 3. Reff sehr eindrucksvoller Ritt über die Wellen.</p>



Wir treffen bei Nacht und 5 Bft. in Veruda ein und lassen uns über Funk einen anderen Liegeplatz geben, da auf unseren die Bora drauf steht und keine ruhige Nacht verspricht. Anlegen an der Mooring ca. 23:00 Uhr, Verstauen des Sturmsegels und Aufräumen, dann Mitternachtsessen und Versorgung der ausgehungerten Crew.

22.5.2015 Veruda	Ablegen zum Tanken, Anlegeübungen am eigenen Liegeplatz, Festmacherleinen am Heimathafen, Vorbereiten der Libertá zum Verlassen und Abarbeiten der Auscheckliste
23.5.2015 Veruda	Verlassen des Schiffes nach einer sehr spannenden und kurzweiligen Woche

Feedbacks:

Didi: „Das Skippertraining 16.5.- 23.5.15 war einfach toll. Christian hat wirklich alles gegeben, um uns alles zu bieten, was er so drauf hat. Als Beispiele sei nur genannt, Mann-über-Bord-Rettung, Sturmsegel bei Bora, Blister bei Schwachwind ... An-/Ablege-Übung und Ankern sowieso, so wie Anlegen an der Boje... Dazu massenweise tolle Skipper-Tipps. Wetter und Wind waren ebenso abwechslungsreich ... also rundum ein tolles und richtig gutes Skippertraining. Susi hat uns bestens von ihrem „Arbeitsplatz“ aus mit allen möglichen Leckereien versorgt. Die Crew und Skippertrainings-Kollegen waren super....Besser kann's kaum sein. Vielen Dank an Christian und Susi und die Mitsegler. Die Woche hat mir sehr viel Spaß gemacht. Didi“

Susi: "Wir sind am Samstag auf die Libertá und ich hab mich gleich wieder sehr heimisch und geborgen gefühlt. Ich habe die Woche sehr viel dazu gelernt und durfte auch ausreichend üben und ausprobieren. Christian hatte sehr viel Geduld mit uns und hat alles super erklärt. Wir konnten den neuen Blister, das Dingi und sogar das Sturmsegel erproben. Jeder durfte sich mal als Tagesskipper bewähren, die Stimmung war echt gut und wir hatten eine sensationelle Segelwoche. Danke an alle für die super Woche!"

Bonus: Wind, Welle, Skipper, Verpflegungsoffizier (Susi), Crew, Manöver, Übungen, Yacht Liberta, Segelrevier, in dieser Woche hat alles gepasst. Vor allem der Wind war so abwechslungsreich, so dass wir unter verschiedensten Windstärken unsere Hafen- und Seemanöver üben konnten. Christian hat all sein Segelwissen u. -erfahrungen an uns weiter gegeben, und das ist nicht gerade wenig, leide jetzt noch an einen Overload an Informationen. Susis Küche war hervorragend und abwechslungsreich und hat das eine oder andere Pfund mehr auf die Rippen gebracht. Auch die restliche Crew war super gut drauf, so dass trotz anstrengendem täglichen Training die Faktoren Spaß und Geselligkeit nicht zu kurz kamen. Kurzum, ein toller Törn, den ich auf alle Fälle weiter empfehlen kann.

Tom: "Für mich war die Woche wahnsinnig interessant und lehrreich (--> ich wiederhole die Ausführungen von Didi, Susi und Bonus jetzt nicht...). Am Besten hat mir gefallen, dass wir viele Übungen und Manöver nicht nur unter idealen Wetterbedingungen machen konnten (--> z.B. bei 5 Bft im Hafen anlegen). Mein absolutes Highlight war daher das Queren der Kvarner Bucht (17 Uhr ab Osor bis 23 Uhr nach Veruda) bei 8 Bft mit 3m-Wellen - weil ich bei diesem Trainingstörn mit einem erfahrenen Trainer in der Hinterhand "beruhigt ausprobieren" konnte, wie sich das Ganze anfühlt. Vielen Dank für Susi's Verpflegungskünste; mit der lustigen Crew hat mir die Woche sehr viel Spaß gemacht und mir viel gebracht! Ich bin bestimmt nächstes Jahr wieder dabei!"

Christian: Um es kurz zu machen, bei idealen Trainingsbedingungen und einer optimalen Crew habe auch ich wieder viele neue Erfahrungen gemacht. Allen Beteiligten vielen Dank für diese Woche.

